

Användarhandbok





Skötsel av svärd och kedja

Smörj med rätt smörjmedel

Smörjning är oerhört viktig, dels att man använder rätt smörjolja, samt att olja verkligen kommer fram dit den behövs. Sågkedjeolja skyddar mot slitage, skumning och rost, samt håller rent från beläggningar för att öka utrustningens livslängd till maximum.

- Använd avsedd smörjolja (Ej hydraulolja)
- Använd aldrig spillolja eller tidigare använd olja

Kontrollera och håll rent

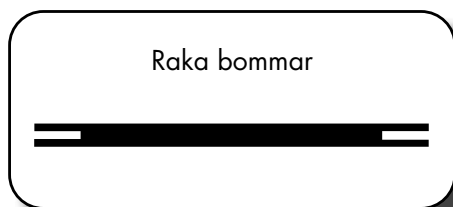
Se till att ingångshålet på svärdet för oljan är rent. Speciellt viktigt att kontrollera detta när man vänder på svärdet för att nöta på den andra kapsidan, eftersom risken för att "sida 2's" smörjhål då är igensatt, är stor.

Var noggrann vid montering av svärdet och dra fästbultarna så svärdet sitter ordentligt och inte riskerar att glappa. Kapa absolut inte upp ett spår till fästhålerna eftersom det försvagar infästningen på svärdet och ökar risken för att svärdet inte sitter stabilt.

- Gör rent kedjespåret i samband med kedjebyte
- Använd avsedd kedja med rätt delning
- Förvara svärdet förpackat fram tills användning

Förebygg problem

De flesta förekommande problem inträffar på bommarna och är som regel orsakade av fyra olika saker: brist på smörjning, felaktig kedjespänning, felaktig användning av svärdet (brytning, vridning) eller att kedjan skär snett.



Felsökning

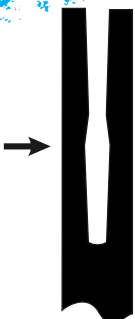


Normal svärdbom

En normal svärdbom ger optimal sågprestanda.



Slitna svärdbommar



Orsak: En slö kedja tvingas vid kapning ned i spåret. För hård svärdmatning.

Resultat: Kedjan vinglar i spåret och sågar inte rakt. Skär och sidolänkarnas undersida slits snabbt.

Åtgärd: Rikta bommarna eller byt svärd.



Ojämna svärdbommar

Orsak: Ojämn skärförmåga eller slöa kedjor.

Resultat: Ojämnt slitage av bommarna med resultatet att kedjan lutar mot ena sidan och inte sågar rakt. Detta orsakar i sin tur ett grunt spår.

Åtgärd: Byt sågsvärdet.

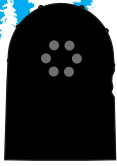


Sammantryckta bommar

Orsak: För mycket våld vid montering eller träd som nypt vid kapning.

Resultat: Kedjan fastnar i spåret.

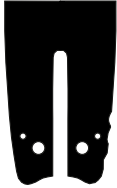
Åtgärd: Rikta ut svärdbommarna.



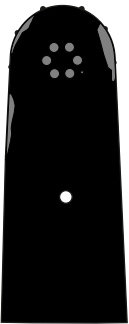
Stort slitage och avskavning

Orsak: För dålig kedjespänning.

Resultat: Materialförslitning bakom noshjulet och i nosens ända.



Åtgärd: Vänd svärdet och justera kedjespänningen till rek. värde.



Nosområdet eller bommarna är blå

Orsak: Nosen eller bommarna kläms. Friktion som orsakas av det roterande noshjulet.

Resultat: Nosens kant blir blåaktig.

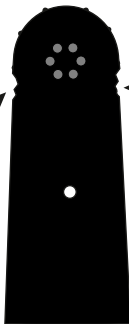
Åtgärd: Renovera svärdet eller byt.

Slitage vid noshjulet

Orsak: Lös kedjespänning. För stort tryck.

Resultat: Nosen skavs eller nöts.

Åtgärd: Rätt kedjespänning. Renovera eller byt svärd.



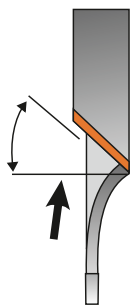


Nosen har delat sig

Orsak: Kedjan har körts av eller för glappt mellan noshjul och sidostyckena. Det har gjort att drivlänkarna pressats ned mellan sidostycket och noshjulet.

Resultat: Nosens sidostycket delar sig och rullagren faller ur.

Åtgärd: Byt svärdet.

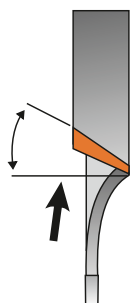


Skärtändernas vinkel för spetsig

Orsak: Filen eller slipskivan hålls brantare än den rekommenderade vinkeln.

Resultat: Resultat: Skärtanden blir mycket skarp, eggen blir fort slö. Grov och ojämn gång i timret.

Åtgärd: Fila eller slipa skären enligt fil- och slipanvisningar.



Skärtändernas vinkel på översidan för rak

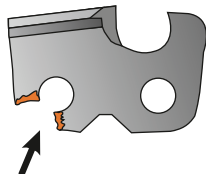
Orsak: Filen hålls för rakt, slipskivan fel vinkel.

Resultat: Långsam sågning. Slitage på både kedjor och svärd.

Åtgärd: Fila eller slipa skären enligt fil- och slipanvisningar.

Problem vid sågning när det är kallt

Orsak: Slö kedja, ryttarinställning. Dålig smörjning, kedjesträckning.

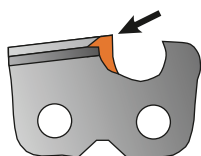


Resultat: Sprickbildning i skär och sidolänkar under och vid hålen.

Åtgärd: Fila eller slipa kedjorna oftare, dra ner på svärdmatningen, om möjligt öka smörjningen.

Skärtandens vinkel är för rak (trubbig)

Orsak: Filen hålls för högt, slipskivans vinkel fel eller går ej tillräckligt djupt.

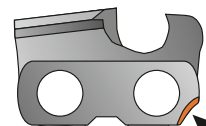


Resultat: Skäret går ej rätt i timret. Långsam sågning. Stort slitage på bommar och kedjans underkant.

Åtgärd: Fila eller slipa skären enligt fil- och slipanvisningar.

Skärtändernas och drivlänkarnas framkanter är slitna

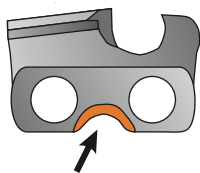
Orsak: En dåligt sträckt kedja slår i svärdets spåröppning.



Resultat: Framkanten på skär och drivlänkar slits hårt.

Åtgärd: Se till att kedjan är rätt sträckt.

Slitet hack i skär och sidolänkar

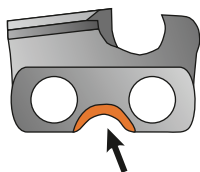


Orsak: Slitet drivhjul.

Resultat: Skär och sidolänkars drivkugge är slitna.

Åtgärd: Går ej att reparera. Byt kedja och drivhjul.

Skär- och sidolänkarnas underkant är slitna

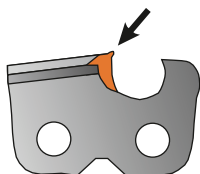


Orsak: Dålig kedjesträckning eller för hårt svärdtryck på slö kedja.

Resultat: Skär- och sidolänkarnas underkant blir förstörda. Lederna i länkarna blir stela.

Åtgärd: Byt kedja.

Höknäbb på skärlänk



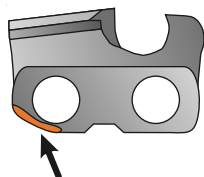
Orsak: Filen eller slipskivan går för långt ned i tanden. Fel vinkel på slipskivan.

Resultat: Kedjan griper tag i timret. Går av eller blir slö fort.

Åtgärd: Fila eller slipa om kedjan till rekommenderade vinklar. Följ fil- och slipanvisningar.



Stort slitage på skär- och sidolänkarnas häl

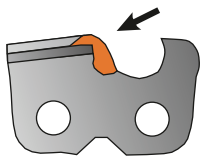


Orsak: Slö kedja eller för mycket i underställningen. Tvinga upp kedjan i framdelen.

Resultat: Skär- och sidolänkarna slits snabbt ner i hälen.

Åtgärd: Fila kedjan rätt. Använd rikligt med smörjmedel.

Bakåtlutande skärnitt



Orsak: Filen hålls för högt. Dåligt riven slipskiva. Felinställd slipmaskin.

Resultat: Kedjan arbetar inte riktigt i timret. Långsam sågning. Kedjan tvingas uppåt vid sågning, stort slitage på både kedjor och svärd.

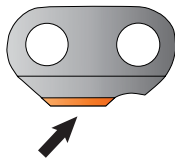
Åtgärd: Fila eller slipa om kedjan till rekommenderade vinklar. Följ fil- och slipanvisningar.

Platt underkant

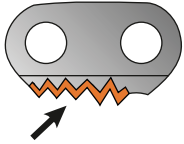
Orsak: Svärdets spår är för grunt.

Resultat: Drivlänken kan ej löpa fritt i svärdets spår.

Åtgärd: Byt kedjan och svärdet.



Trasig underkant

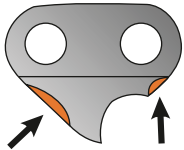


Orsak: Kedjan har spårat ur

Resultat: Trasig eller avskavda drivlänkar. Passar ej i svärdets spår.

Åtgärd: Grada drivlänkarna så de passar i spåret eller byt ut dem.

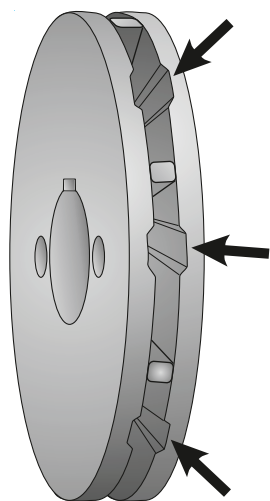
Trasig front eller bakända



Orsak: Utslitet drivhjul eller otillräckligt kedjespänning.

Resultat: Dåligt drivhjul. Kedjans livslängd förkortas.

Åtgärd: Byt drivhjulet. I vissa fall går det att reparera.



Felsökning drivhjul

Ett kraftigt slitet drivhjul, oavsett om det är av stjärntyp eller slutet drev, kan orsaka problem med svärdet. Undersök drevet i samband med varje kedjebyte och byt ut det vid behov.

Shimsa in drivhjulet i en linje centrerad i svärdspåret. Som en enkel kontroll kan man lägga ett bågfilmsblad i svärdspåret och skjuta det tillbaka mot drevet.

Byt drivhjulet när den nedslitna ytan överstiger 0.3 mm. Körs en ny kedja på ett slitet drivhjul skadas kedjan redan efter ett par minuter.



IGGESUND FOREST
The professional's choice

Stable and Sustainable
Since 1986 Quality
MADE IN SWEDEN



 **Olofsfors**