

Instruktionsbok, monteringsanvisning, garantibevis

TerraTrailer 500

PRO-TERRA

(Bruksanvisning i original)



PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

Välkommen!

Välkommen som ägare till en produkt från Pro-Terra! Vi tackar dig för förtroendet du visat oss genom ditt köp. Vi har konstruerat och byggt ett tillbehör som skall ge dig användarglädje under lång tid. Har du synpunkter på tillbehöret du köpt, eller vill tipsa oss om idéer till eller förbättringar av kommande produkter? Maila oss gärna!

The logo for Pro-Terra, featuring the words "PRO-TERRA" in a bold, orange, stylized font with a horizontal line through the middle of the letters.

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

Användning

TerraTrailer TT500 är en enaxlig vagn med låg egenvikt. Den är avsedd för alla med ett lättare transportbehov, och är en vagn som går att använda till många uppgifter i till exempel ett lantbruk eller på en hästgård. Den är tippbar för att underlätta vid avlastning av till exempel grus, löv, halm och hö. Skall man köra längre gods som till exempel stängselstolpar kan man med fördel ta bort lämmarna för att skapa plats för längre gods. Tänk på att förankra godset med hänsyn till att inte längre lämmarna håller godset på plats vid till exempel en inbromsning.

Lastförmåga

TerraTrailer TT500 har en konstruktiv maxlast på 500kg. Det betyder inte att det alltid är lämpligt att lasta vagnen maximalt. Det beror på typ av gods, terräng, typ av dragfordon, körvana, markgrepp, kultryck m.m. Prova dig fram och utsätt inte dig själv eller andra för fara på grund av att du lastat för tung last för omständigheterna. Varje fyrhjulingstillverkare har föreskrivit en *maximal släpvagnsvikt* och ett *maximalt kultryck* (den vikt som vagnen belastar fyrhjulingens dragkula med). Dessa uppgifter finns ofta på en dekal bredvid själva draganordningen på fyrhjulingen, de går också alltid att finna i fyrhjulingens instruktionsbok.

Faror

Vi har konstruerat denna vagn för att vara så säker som möjligt. Det finns ändå några områden där du skall se upp lite extra:

-Handskar: Använd handskar för att skydda dina händer under alla moment som lastning, avlastning, tippning, koppling m.m.

-Flaklås: Flaklåsen kan ge klämskador om man får fingrarna emellan. Använd extra uppmärksamhet när låsen skall öppnas och stängas

-Lämmar: När flaklåsen på lämmarna lossas kan lastens vikt göra att lämmen faller ned med kraft. Stå vid sidan om och var försiktig.

Tippning: Om vagnen är lastad med jämvikt kan tippning utföras kontrollerat. Om man har för mycket vikt bakom hjulaxeln kan vagnen tippa plötsligt och okontrollerat om man tar loss låssprinten. Sträva efter att ha jämvikt i vagnen och var försiktig då sprinten lossas.

Överlast: Du kan tappa kontrollen över fyrhjulingen om du lastar mer än vad som är lämpligt under omständigheterna. Lasta mindre under svåra förhållanden och pröva dig fram.

Körning i terräng: När du kör med vagnen i terräng skall du vara uppmärksam på hur vagnen passer hinder såsom stenar, träd och rötter. Om vagnen stoppar på ett fast hinder stannar fyrhjulingen

PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggarvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

plötsligt, vilket kan leda till att du faller framåt på fyrhjulingen. Undvik att skadas genom att enbart köra i terräng som både du och ekipaget klarar.

Skötsel och underhåll

En vagn från Pro-Terra kräver ett minimum av underhåll, men kontrollera följande saker emellanåt:

- Flaklås: Smörj dem emellanåt med en universalsprayolja så att de går lätt att öppna och stänga
- Kulhandske: Smörj med universalolja, se till att den inte går trögt och se också till att den går i lås ordentligt. Själva kulan på fyrhjulingen skall vara infettad med chassiefett eller liknande.
- Lämmarns gångjärn: Smörj med universalolja, men ta någon gång per år loss lämmarna, rengör gångjärnen med trasa och fetta in sprintarna med chassiefett eller liknande.
- Pivotbultarna för flakets tippfunktion: Kontrollera skicket på dessa bultar, byt ut vid betydande slitage. Håll dem smorda med fett.
- Hjullager: Dessa är normalt underhållsfria. Kontrollera eventuellt glapp, samt att hjulmuttrarna är åtdragna.
- Däck: Kontrollera däckstrycket. Det kan vara 0,5 BAR till 1,5BAR. Kontrollera också om däcket är skadat av skarpa föremål. Kontrollera om mycket djupa torrsprickor förekommer. Grunda sprickor påverkar inte funktionen. Torrsprickor beror på att gummit torkar ut allteftersom det åldras. Den ambitiösa kan förlänga livslängden på släpvagnsdäck avsevärt genom att behandla däcksidorna med ett medel avsett för bilgummidetaler utomhus, detta förhindrar torrsprickor.
- Reflexer: Dessa kan vara avgörande för din synbarhet om du arbetar i närheten av annan trafik. Reflexer finns som reservdelar och är billiga att byta ut. Ersätt dem om de är skadade eller saknas.
- Rengöring: Tvätta helst med en svamp och bilschampo. Om vagnen är mycket smutsig och en högtryckstvätt behövs, undvik att rikta trycket mot hjulaxlarna. Håll vattenstrålen långt från dekalerna, och rikta aldrig vattenstrålen mot dekalens kant.

Förvaring

En Pro-Terra vagn är byggd av material som motstår korrosion på ett mycket bra sätt, men om du vill ha en vagn som ser bra ut under lång tid skall du helst förvara den inomhus. Är det inte möjligt är det en bra idé att täcka den med en presenning när den inte används. Se till att en presenning inte sitter för tätt eftersom dålig luftväxling gör att kondens bildas på vagnen.

Reservdelar

Vänd dig till din återförsäljare om du behöver byta ut något på din vagn. Lämmar, hjul och däck, kulhandskar m.m. finns tillgängliga för dig om du skulle ha otur att råka ut för ett missöde.

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörlägggarvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

Monteringsanvisning Pro-Terra TerraTrailer 500

Följande detaljer skall monteras på chassiet. De är grupperade tillsammans med den del som de skall monteras tillsammans med. Huvuddelen är märkt i fetstil.

Främre dragstångsdel 1 st.

Kulhandske

Bult M10 x 75mm, 2st.

Bricka, plan M10, 4st.

Mutter, nylock låsmutter M10, 2st.

Distanser mellan dragstång och kulhandske (avlånga brickor med två hål) 2st.

Bakre dragstångsdel (under vagnen) 1 st.

Bult M12 x 25 mm 1 st.

Bult M12 x 70 mm 1 st.

Bult M12 x 75 mm 2 st.

Bricka, plan, M12 6 st.

Mutter, M12 nylock låsmutter 3 st.

Sprint 1 st.

Ringsprint till sprint 1 st.

Hjulaxlar 2 st.

Bult M12 x 70mm 2 st.

Bult M12 x 25 mm

Bricka, plan, M12 4 st.

Mutter, M12 nylock låsmutter 2 st.

Hjulmutter 8 st.

Reflexer

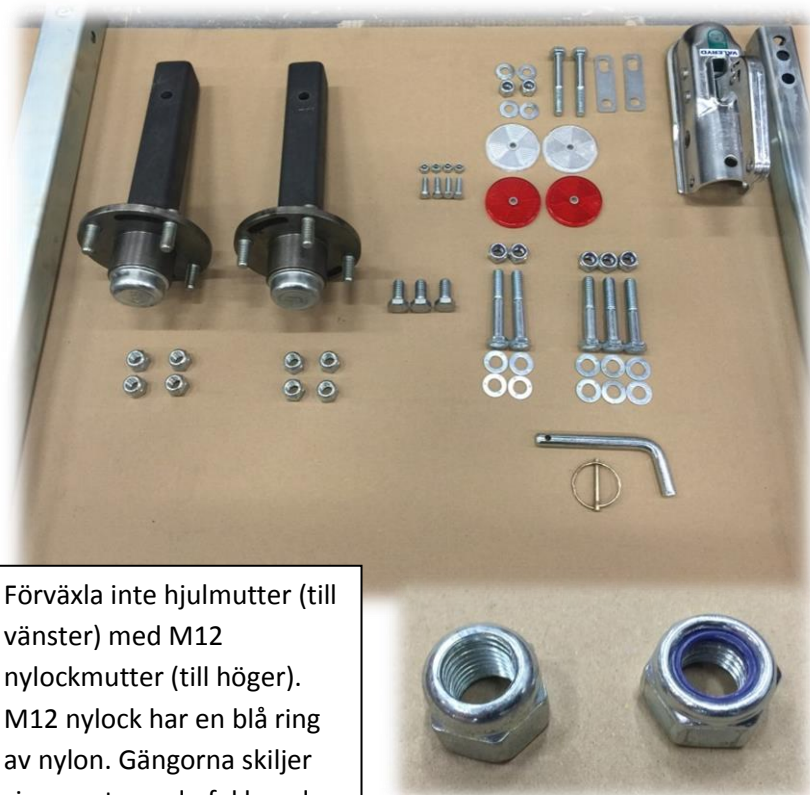
Vita runda 2 st.

Röda runda 2 st.

Orangea rektangulära 4 st. (Dessa är eventuellt monterade redan vid tillverkningen).

Bultar M6 x 30 mm 4 st.

Muttrar, M6 nylock 4st.



Förväxla inte hjulmutter (till vänster) med M12 nylockmutter (till höger). M12 nylock har en blå ring av nylon. Gängorna skiljer sig, monterar du fel kan du skada gängorna på bult/pinnbult.

PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

1. Lägg flaket upp-och-ned på ett underlag som inte repar det.
2. Montera kulhandsken på främre dragstången



Mellanlägggen skall sitta mellan kulhandsken och dragstången.

3. Montera den inre dragstången under vagnen. Lägg chassiefett eller liknande på bultarna så gängjärnfunktionen är smord. Drag åt så att inget glapp förekommer, men inte så hårt att vagnen inte går att tippa. Tänk på att denna infästning är pivotpunkten för vagnens tippfunktion, så bultarna skall inte dras hårt.

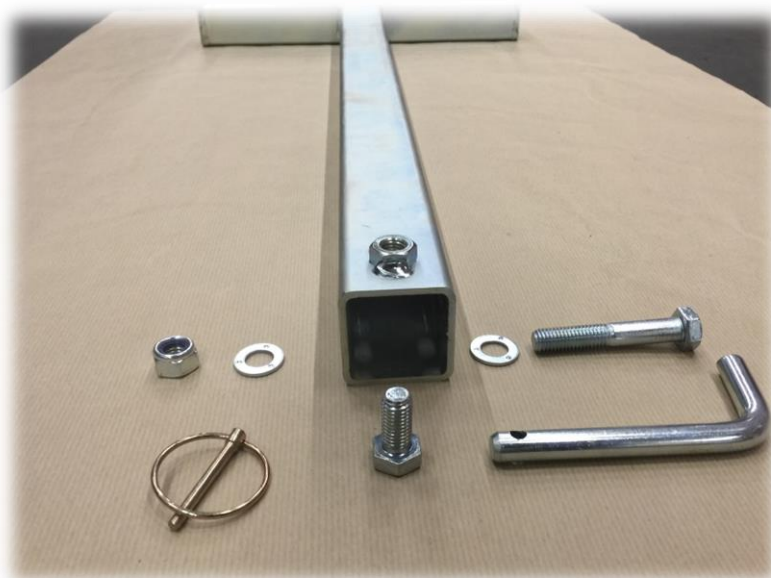


PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

4. Sätt ihop främre och bakre dragstång. Grundinställning är att ha tre synliga hål på den främre dragstången, detta anpassas senare efter fyrhjuling och förarens preferenser. Sätt i den långa bulten utan att dra den, sätt i den korta "anti-glapp"-bulten och dra den lätt. Dra sedan den långa bulten. Sätt i sprinten och dess ringsprint.



5. Sätt i hjulaxlarna. Sätt i de långa bultarna utan att dra dem, sätt i de korta "anti-glapp"-bultarna och dra dem lätt. Dra sedan de längre bultarna.



PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

6. Montera hjulen och hjulmuttrarna. Dra åt dem med fingerkraft.



7. Vänd upp vagnen så att den är rättvänd. Dra åt hjulmuttrarna korsvis. Montera de vita runda reflexerna framåt och de röda runda reflexerna bakåt. Dra bara åt nätt och jämnt så att reflexen inte snurrar runt, annars spricker reflexen. Nylockmuttern gör att bulten inte behöver dras hårt. Eventuellt skall även de rektangulära orangea reflexerna monteras. Dessa är självhäftande. Skarven på dem skall ligga i linje med monteringsbulten till den runda reflexen som sitter intill. I övrigt skall de sitta centrerade på sin monteringsyta. Limmet är mycket starkt och man har bara en chans på sig!



PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggärvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se



Garantibevis

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från Pro-Terra Scandinavia AB. Vår strävan är att våra produkter skall leva upp till eller överträffa våra kunders förväntningar och vara till glädje under lång tid. Som ett bevis på den inbyggda kvaliteten ger vi **fem års garanti** på produkten. Denna garanti gäller utan åtskillnad både för privatpersoner och kommersiella kunder. Garantin innebär inga inskränkningar på Konsumentköplagen (Privatpersoner) eller Köplagen (Företagskunder).

Vad omfattas av garantin?

- Felaktigheter uppkomna i konstruktion, material och tillverkning.
- Onormalt slitage vid normal användning

Vad omfattas inte av garantin?

- Normalt slitage
- Skador som uppstått av normalt åldrande, såsom viss omfattning av torrspäckor i däck, korrosion, blekning av lackering och dekalering.
- Normal injustering av ett tillbehör
- Skador till följd av påkörning, vältning eller överbelastning (till exempel att en ATV-vagn dragits med traktor i stället för ATV).
- Slitdelar som exempelvis ett skär på en snöplog, eller punktering som inte beror på materialfel.
- Transportskador (Dessa reklameras till respektive transportföretag).

Krav och begränsningar av garantianspråk

- Normal skötsel och användande enligt instruktionsboken.
- Eventuellt garantianspråk görs alltid till din återförsäljare. Reparationer skall endast utföras av Pro-Terra eller dess återförsäljare. Reparation som utförs av annan part ersätts inte och kan, om den utförts felaktigt, påverka vidare garantianspråk.
- Förlust av arbetsinkomst, resekostnader och transportkostnader ersätts ej.

Modell på tillbehöret: _____

Chassinummer/Serienummer: _____

Levererad datum: _____

Återförsäljare: _____



Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggargvägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se

PRO-TERRA

PRO-TERRA

Pro-Terra Scandinavia AB, Rörläggavägen 9, 333 53 VÄRNAMO

Mail: info@pro-terra.se Telefon: 0702-391707 www.pro-terra.se